



«Танк Т-34. Орудие Победы»

Выполнил: Фролов Григорий
ученик 5 «А» класса
МБОУ лицей «Технический»

Руководитель: Гатина Юлия Александровна

19 декабря 1939 г. принят на вооружение легендарный танк Т-34.

КОМИТЕТ ОБОРОНЫ при СНК Союза ССР
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять на вооружение РККА:

...

Танк Т-32 — гусеничный, с дизель-мотором В-2, изготовленный заводом № 183 Наркомсреднемашпрома, со следующими изменениями:

- а) увеличить толщину основных бронелистов до 45 мм;
- б) улучшить обзорность из танка;
- в) установить на танк Т-32 следующее вооружение:
 - 1) пушку Ф-32 калибра 76 мм, спаренную с пулемётом калибра 7,62 мм;
 - 2) отдельный пулемёт у радиста — калибра 7,62 мм;
 - 3) отдельный пулемёт калибра 7,62 мм;
 - 4) зенитный пулемёт калибра 7,62 мм.

Присвоить указанному танку название Т-34.

К концу 1939 года в СССР был совершён невиданный скачок в танкостроении. Были закуплены и изучены лучшие мировые образцы. Отлажено производство и модернизация танков.

Конструкторы и рабочие танковых заводов трудились, не покладая рук. Результатом их усилий стал созданный инженером Михаилом Кошкиным танк Т-34. Танк обладал лучшей для своего времени защищённостью, хорошей пушкой, прекрасной проходимостью, скоростью и манёвренностью. Наклонная мощная броня делала его неуязвимым для врага. Дизельный двигатель и широкие гусеницы позволяли двигаться по любым дорогам и в любую погоду. Т-34 был надёжен, недорог в производстве и прост в ремонте.

Как раз к началу войны было налажено массовое производство Т-34. Для немецких пехотинцев и танкистов встреча с ним на полях сражений стала настоящим ударом.

Немцы безуспешно пытались скопировать Т-34, и в итоге произвели тяжёлую, сложную и дорогую «Пантеру».



История «Т-34»

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Годы разработки | 1937—1940 |
| Годы производства | 1940-1958 |
| Годы эксплуатации | с 1940 |
| Количество выпущенных, шт. | 84 070 |

Модификации танка «Т-34»



«Т-34-76» 1940 года выпуска

Корпус танка **Т-34** образца 1939 года сваривался из броневых катаных листов. Броня бортов и кормы составляла 45 мм, крыши корпуса – 20 мм, днища – 15 мм. Люк механика-водителя находился на лобовом листе корпуса, в верхней части крышки люка был смонтирован центральный смотровой прибор водителя.

С 1942 года Т-34 выпускался с двумя башенными люками.

В ходе войны тридцатьчетверка постоянно улучшалась и совершенствовалась.

Со второй половины 1941 года ее начали оснащать более мощной 76-мм пушкой образца 1940 года. Бронебойный снаряд этого орудия (длина ствола 41 калибр) весом в 6,3 кг обладал начальной скоростью 662 м/с и пробивал под прямым углом с 500 и 1000 м соответственно броню толщиной 69 и 61 мм.

Среди других усовершенствований упомянем новую гусеницу с развитыми траками, литые башни, на всех машинах устанавливались приемопередающие радиостанции (вначале ими обладали только командирские). Детали корпуса сваривали автоматически.

«Т-34-85»



В декабре 1943 года завод № 112 приступил к подготовке серийного производства нового танка, а 23 января 1944 года танк **Т-34-85**, был принят на вооружение РККА.

В феврале – марте 1944 года танки **Т-34-85** начали поступать в войска. Большинство в них составляли с 76-мм пушками.

Кроме установки нового орудия усилили и бронирование. Толщину лобовой брони корпуса увеличили до 90, а бортов – до 60 мм. После модернизации боевая масса танка возросла до 32 т, но маневренность и скорость машины не изменились.

В оценках танка Т-34 сходятся многие конструкторы, и те, кто на нём воевал, и те, кто на себе ощутил его возможности

«Технологический законодатель танкостроения Второй мировой войны»

— Стивен Залога, Андрей Аксенов, Александр

Кощавцев, 1971

«У нас не было ничего сравнимого уровня»

— Генерал-майор Фридрих фон Меллентин

«Лучший танк мира»

—Фельдмаршал фон Клейст

«Эффект, который произвел этот танк, оказал сильнейшее влияние на дальнейшее развитие танкостроения по всему миру»

— Джон Милсом, 1971

Кто в 1939 году мог подумать, что лучший танк Второй мировой будет производиться в СССР? Т-34 был лучшим танком не потому, что он был самым мощным или тяжелым, немецкие танки в этом смысле их опережали. Но он был очень эффективным для той войны и позволял решать тактические задачи. Маневренные советские Т-34 «охотились стаями», как волки, что не давало шансов неповоротливым немецким «Тиграм». Американские и британские танки были не столь успешны в противостоянии немецкой технике.

— Норман Дейвис, профессор Оксфордского университета и автор книги «Европа в войне. 1939–1945. Без простой победы»